



## Morgans Minne, eller varning för GUPP

PM:1 (eller det man inte har i huvudet får man ha i PM), de flesta av er är mycket duktigare och vanare arrangörer än vi i FMK, det var 14 år sedan sist så ni får ha lite överseende med oss.

- Det blir Stefan Felin som är den Finske domaren i Falköping och Nora!
- Skyltar: Vänstermarkering består av gamla slitna skyltar men dock blå i olika nyanser, övriga skyltar nya.
- Vägarnas beskaffenhet: Undertecknad har kört igenom allt med min gamla privatbil (fått köra lite försiktigt på något ställe men fram kom jag).
- På något enstaka ställe får ni avika någon meter från den karträtta vägen då försumlig markägare låtit träd växa upp i den karträtta vägen....
- När ni kommer till O-sträcka 3 och 4 så befinner ni er i ett område med fasta sprinklers (vi har satt på reflexer där det kan finnas risk), "vi" uppskattar inte om ni kör på dessa (störst risk om ni försöker gena... Beträffande gena, jo det går i princip köra överallt i det som i alla fall varit grönt gräs men nivåskillnaderna mellan grön yta och väg, stig mm kan vara ganska stora (och dessutom riskerar ni att missa någon passer).
- Kör på ett sådant sätt att vi även i framtiden kan titta markägare/grannar i ögonen, det är mej dom kommer att anklaga..... väl innanför staket befinner ni er i ett mycket vägrikt område, gränsen mellan att mötas eller inte är på några ställen mycket liten och ni kommer vid något tillfälle från olika håll men skall in på samma väg, då tillämpar ni **HÖGERREGELN**. Vi har inte satt upp stopptecken någonstans.
- Ett fel i inbjudan:

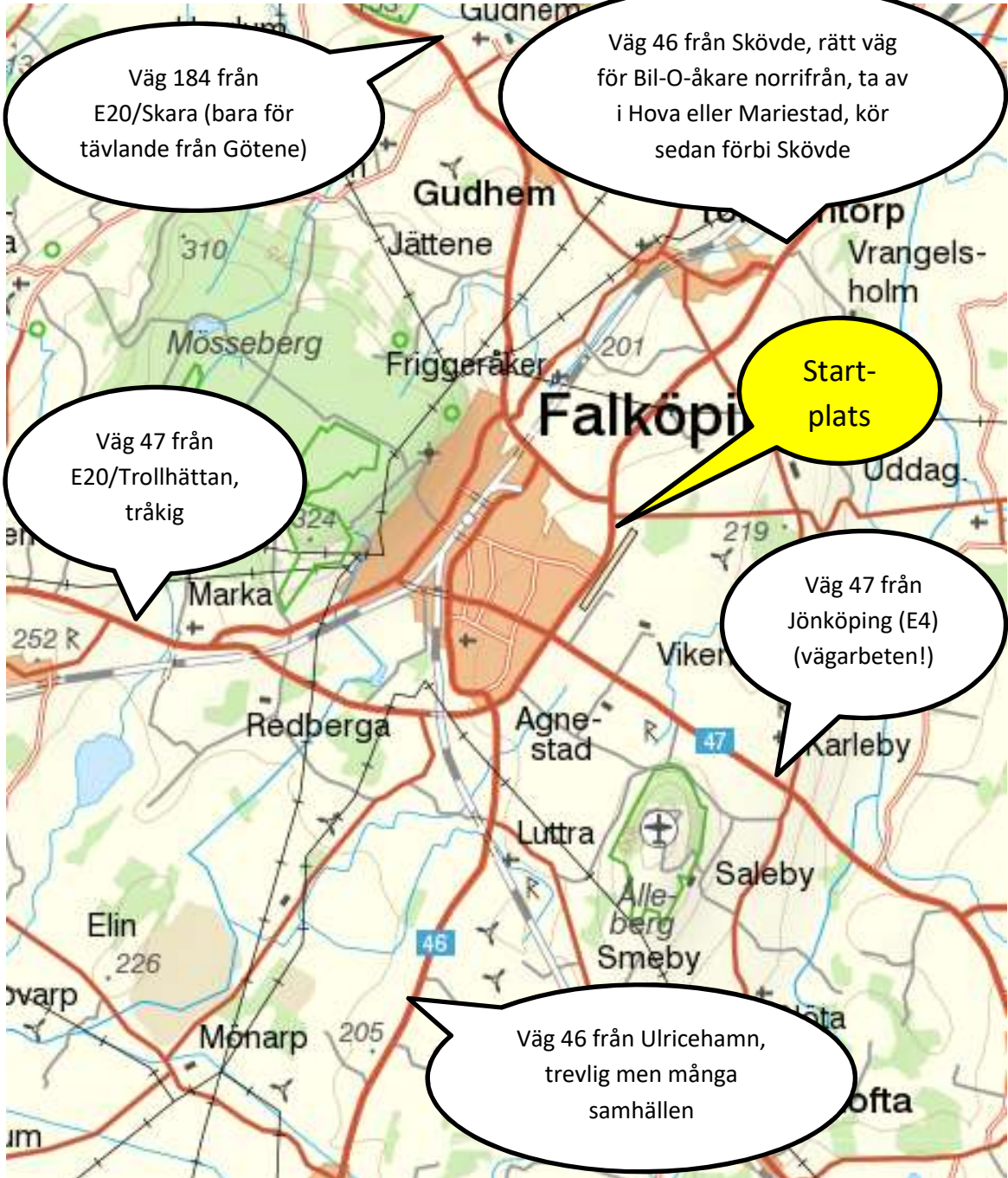
### **Nu står det**

Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk, SBF, Falköpings Motorklubb, tävlingsledningen, funktionärer samt markägare fränsäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade olycksfall, skador eller dyligt.

### **Men det ska ju stå**

*Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet, arrangör (Falköpings MK) eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren*

- En annan miss: Tävlingen ingår i Bil-O syd, som man ser det i Bil-O syd, är alla som åker långa banan med i serien (enligt seriereglerna), men de som åker NEZ måste klicka i vid anmälan att de även deltagar i Bil-O Syd. De som åker NEZ får frågan vid anmälan om de deltagar även i Bil-O Syd (påminn om man glömmet detta).
- Ingen tid tas på transporttid från start till TK1, den tävlande ansvarar själv för att vara vid TK1 i god tid, transporten mellan TK2 och 3 ingår däremot i tävlingen.
- Tävlingen kommer att ha tre mnuters startmellanrum.
- Anmälan/besiktning öppnar 17:00 vid Falköpings flygplats. Vi har tillgång till Falbyggdens Flygklubbs klubbstuga innan vi startar. Planerat förarsammanträde 19:00. Första start 19:30 (på egen hand avgång på ROAD-BOOK ut till TK1) Det finns kaffe och fralla framställt till de tävlande inne i klubbhuset (gratis, men då kanske vi lägger på någon krona vid slutmålet...)
- Den som vill skicka ev. medföljande personer till slutmålet talar med tävlingsledningen för att få utförliga instruktioner om hur detta kan ske (för att inte hamna i konflikt med de tävlande).



Väg 184 från E20/Skara (bara för tävlande från Götene)

Väg 46 från Skövde, rätt väg för Bil-O-åkare norrifrån, ta av i Hova eller Mariestad, kör sedan förbi Skövde

Start-plats

Väg 47 från E20/Trollhättan, tråkig

Väg 47 från Jönköping (E4) (vägarbeten!)

Väg 46 från Ulricehamn, trevlig men många samhällen