

1. *Mötet öppnades*
2. *Val av mötesordförande*
 - Torsten Cordes
3. *Val av mötessekreterare*
 - Daniel Johansson
4. *Rapport från Bil-O Syd Gruppen för 2018*
 - Inget speciellt
5. *Medlemmar Bil-O Rådet 2018*

- Ordförande i Bil-O rådet:	Daniel Johansson
- Hemsidan inkl anmälningssida:	Torsten Cordes
- Serieregler, uppdatera:	Daniel Johansson
- Bil-O Utbildning:	Torsten Cordes
- Serieresultat:	Torsten Cordes
- Kassör, priser serien:	Gunnar Holmgren
- Marknadsföring:	Bil-O Syd gruppen / "alla"
- Bil-o rådet, ledamöter:	Krister Karlsson Folke Ringberg Andreas Nilsson Peter Palinkas
- Kontaktperson för Öresundsserien	Torsten Cordes
6. *Tävlingsåret 2018*
 - Oroväckande lite deltagare
 - Generellt lite bättre än 2017 gällande svårighetsgraden på korta banan
 - Påminnelse att arrangör måste tänka på att 2-hjulsdrivna bilar måste komma igenom banan, även om det regnar hela veckan före tävlingen.
7. *Prisutdelning 2018*
 - Priser delades ut till de bästa ekipagen på varje bana.
8. *Statistik 2018*
 - Torsten visade statistik från alla de nordiska länderna för 2018
9. *Marknadsföring*
 - Försöka fånga upp fler rallyförare (de som inte åker rally längre av olika anledningar, t ex kostnaden, tiden, svårt att få ihop ett team, familjesituation, m m). Promota att Bil-O inte kräver lika mycket nedlagd tid eller specialbil (för enklare banor).
 - Tänk på att nyttja möjligheterna till EPA-traktor klass, se till att bjuda in till denna klass och sprida info till de som har EPA-traktorer

- Älmhults MK idé om att ha färdiga testbanor på Anders Martinssons område Millebygden kvarstår. Då kan de enkelt ha en kurs med färdiga testbanor.
- Våldigt viktigt att de klubbar som har haft kurser och ska ha, tar del av varandras anmälningslistor, så nästa klubb som har kurs kan bjuda in samma deltagare till sin egen utbildning.
- Bil-O Syd gruppen på Facebook får tills vidare vara en grupp. Gruppen är öppen så den är synlig för vem som helst, dock måste medlemskap sökas för att kunna skriva meddelanden.
En Bil-O Syd sida, som vem som helst kan gilla och ta del av inlägg, avvaktas med. Eventuellt kollar Daniel vidare på detta.
- Det finns ganska mycket material filmat inifrån aktiva ekipage (<http://www.bil-o.se/filmer.htm>). Kan en del av detta material nyttjas för att göra en instruktionsvideo? Flera som är ganska färska i bil-O sammanhang har tidigare nämnt att det är svårt att få en klar bild av vad bilorientering går ut på. En video borde förklara mycket mer än en folder och/eller en Powerpoint presentation.
Om man inte kan använda någon av de filmer som finns bör man istället kunna filma en ny bana, t ex genom att
 - visa vad för utrustning som krävs för de enklare banorna
 - åka en skiss och en skogsträcka i vanlig bil, med utsatta tavlor i dagsljus respektive mörker,
 - filma när man åker från angivelse till angivelse, och samtidigt ha del av körbeskedet synligt i filmen där en punkt/linje ritas in som visar var man är på filmen i förhållande till körbeskedet.
Notera att en sådan här video i så fall ska göras efter diskussion med Utskottet, de måste stå bakom den och ansvara för den.

10. Nytt i reglerna 2019

Lars Mörnberg gick igenom de regeländringar som är beslutade inför 2019:

- Vid SM, tävlande från arrangerande klubb får delta om denna inte varit delaktig i banläggningen
- Enkel licens kan lösas mer än 2 ggr
- Tillfällig licens är en ny licens som kan lösas av den som har vilande licens
- Obemannad TK ska noteras på tidkortet om den inte följs av bemannad avgångs-TK. Missar man att skriva upp TK (när obemannad) innebär det 15 prick
- Ej genomkörbar IK har fungerat bra hittills, det är nu tillåtet att ha även på SM/NEZ tävlingar.
 - Notera att tavlorna ska vara lätt synliga från den tävlandes färdväg.
 - Väg med mittlinje eller bredd så att det kan anses trafikfarligt att köra på vänster sida får ej ha ej genomkörbar IK på vänster sida
- Vid missad elektronisk obemannad TK efter o-sträcka som följs av ny o-sträcka som den tävlande redan har körorder för, straffas den tävlande med 60 prick
- Vid mästerskapstävling ska tävlingskontrollanten ha erforderlig kunskap om banan minst 1 månad i förväg.
- Föråkare ska finnas, vid mästerskap ska de vara erfarna
- Nybörjar-och Kort bana bör vara numrerade (typ A)

- Gemensamma regler
http://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/gemensamma-regler/2019/publicerat/gemensamma_regler-2019-faststalld_ver4.pdf
- Tilläggsregler
<http://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/bilorientering/2019/publicerat/tavlingsregler-bilorientering-2019faststalld.pdf>
- SM Regler
<http://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/bilorientering/2019/publicerat/masterskapsregler-bilorientering-2019faststalld.pdf>

11. Motioner/Skrivelser

- Inga har kommit in före mötet

12. Kurser

- Intresserade kontaktar Torsten Cordes

13. Hemsidan

- Sidan har hittills mestadels sköts av Daniel Johansson. Då Torsten är tillbaka kommer han ta över en del av dess skötsel och uppdatering.
Tidigare idé om att flytta sidan till www.idrottonline.se avvaktas med. Eventuellt kollar Daniel vidare om det går att lägga sidan där eller inte (men verkar endast vara för klubbar/föreningar)
- Jeanette Karlsson är välkommen att kolla på att ta fram en ny logga för Bil-O Syd. Ska loggan bara bestå av text eller även ha nån bild/karta/tävlingsbil i bakgrunden behöver då redas ut först.
- MellanSvenska O-serien (MSO) önskar få in lite uppgifter om resultat och regler från den serien på bil-o.se. Lars Mörnborg får återkomma med vad man önskar få in.

14. Tävlingar 2019

- Aktuella tävlingar finns under <http://www.anmalan.bil-o.se/bilo/tavling.asp?sprak=swe&ar=2019>
- De arrangörer som inte lagt in ännu sin tävling ännu, gör det snarast, även på SBF.se

15. Öresundsserien 2019

- Nytt sätt att räkna poäng i serien (kort förklarat har de som åker utomlands möjlighet att få bonuspoäng)
- Bana BC blir enklare, slutpunkt på en karta visas som startpunkt på nästa karta
- 6 st tävlingar totalt, 3 i Sverige, 3 i Danmark

16. Rekommenderade startavgifter

- Samma som 2018 (men alltid upp till arrangören)
- Bana utbildning: 150 kr
- Bana Pb: 200 kr

Bana Kort: 300 kr

Bana Lång: 400 kr (300 kr om banan är identisk med korta)

- Öresundsserien har satt en rekommendation på max 350 SEK i startavgift på svenska tävlingar som ingår i denna serie. Men det är alltid upp till arrangören vilken startavgift man måste ta ut.
- Finns ca 4600 kr i kassan som kommit in från de 10kr/ekipage per tävling som tas ut. Tänk på att betala snarast möjligt efter tävling till Gunnar Holmgren, gärna direkt till honom vid varje tävling innan han åker hem.
- 10 kr/ekipage som åker bana Kort eller Lång ska alltid tillfalla serien. Pb undviker denna kostnad då ingen seriesammanställning görs i denna klass.

17. Övrigt

- *Respit-tid Bil-O Syd*

Nedan det som beslutades vid mötet 2018. Detta testas ytterligare 1 år för att kunna utvärderas bättre. Så ni som arrangerar, se till att följa besluten nedan.

- Respittiden för Pb och Kort beräknas utifrån snitthastighet på 10 km/h för hela banans längd (längd o-sträcka + längd transport). Text om en bana totalt är 20 km lång (o-sträckor + transportsträckor) ska respiten sättas till 120 minuter, 30 km lång - 180 minuter, o s v.
- Lång bana beräknas enligt förslaget från 2017 (min 120 min respit vid 1-4 sträckor, därefter ökar den med 30 minuter/sträcka upp till max 300 minuter)
 - 1-4 sträckor, min 120 min
 - 5 sträckor, min 150 min
 - 6 sträckor, min 180 min o s v
 - 10 sträckor eller fler, 300 min.

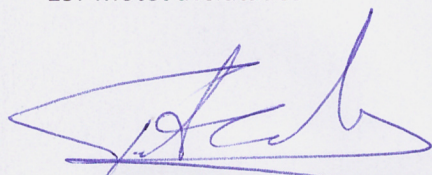
Ovanstående får testas och utvärderas efter 2019.

- Som arrangör, tänk på vad som skrev även i protokollet från 2018, främst med tanke på svårighetsgraden på korta banan. Se till att inte göra det svårare igen, när nu 2018 gick i rätt riktning och blev något enklare

18. Mötet 2020

- Förslag i Grimslöv 2019-02-01 (första lördagen i februari).

19. Mötet avslutades



Ordförande Torsten Cordes



Sekreterare Daniel Johansson