



Viking Auto Sports 75 års Jubilæumsløb

NEZ1, DM2, SM1

Fredag 6. maj 2022

RESULTATLISTE

Hermed udsendes den officielle resultatliste fra **NEZ1/DM2/SM1** afholdt fredag den 6. maj 2022.

Resultatlisterne blev underskrevet retmæssigt jævnfør reglementet på løbsaftenen, og præmier blev uddelt for alle klasser.

De endelige resultatlisters for hver klasse er vedhæftet som bilag.

Der blev på løbsaftenen lavet 4 opslag med ændringer til idealkontrolkortene, samt der indkom to protester, som begge blev godkendt.

Hereby, the official results from **NEZ1/DM2/SM1** organized on Friday, May 6, 2022.

The results were signed rightfully according to the rules on race night, and prizes were awarded to all classes.

The final results for each class are attached as annexes.

On the night of the race, 4 posts were made with changes to the ideal control cards, as well as two protests, both of which were approved.

Opslag:

Klasse:	Etape:	Køreordre:
A/B/NEZ	2	1.8/1.8/1.11
Tekst:		
Der kan berettiget køres uden om rutekontrol tæt på bevoksning. HRK "S" gøres derfor valgfri.		
Tidspunkt: 21:42 HJ		

Klasse:	Etape:	Køreordre:
A	4	2.8
Tekst:		
Der kan berettiget køres uden om rutekontrol tæt på bevoksning. HRK "S" gøres derfor valgfri.		
Tidspunkt: 22:29 HJ		

Klasse:	Etape:	Køreordre:
NEZ	1	3.11
Tekst:		
Der kan berettiget køres uden om rutekontrol tæt på bevoksning. HRK "E" gøres derfor valgfri.		
Tidspunkt: 22:55 HJ		

Klasse:	Etape:	Køreordre:
NEZ	2	2.1
Tekst:		
Retningspil giver overlap, da der er 748 meter fra ORK i rubrik 1.23 til tværbøj. HRK "Ø" indsættes på idealkontrollkort.		
Tidspunkt: 23:30 HJ		

Protester:

Protest nr. 1

Mandskab 109 NEZDK – Modtaget kl 23:15 Protest mod Etape 1 Rubrik 2

Når man kører mod vest fra vej-t i rubrik 1, kører man nogle meter inden vejen deler sig. Derfor vælger vi at sige at retningspilen skal følge den gode vej, og ikke vejen forbi HRK C. HRK C ønskes slettet.

Afgørelse:

Protest godtages. Protestgebyr tilbagebetales og HRK C gøres straffri.

Præmisser:

Mandskabet kan berettiget komme i tvivl om idealruten, når retningspilen i rubrik 3.2 Etape 1 skal køres

23:35 Birger Nielsen

Protest nr. 2

Mandskab 106 NEZDK - Modtaget kl 23:20 Protest mod Etape 2 Rubrik 1.19

Vi mener at sidste del af skitsen kører ind over græsset Syd for vejen. Hvis man skal køre på vejen skal skitsen krumme.

Vi ønsker HRK D fjernet fra idealkort

Afgørelse:

Protest godtages. Protestgebyr tilbagebetales og HRK D gøres straffri

Præmisser:

Den nordlige del af skitsen i rubrik 1.19 er 80 m. I terrænet er der 70 m til den østligste vej på kortudklippet i rubrik 1.20. Derved er der ikke 20 meters overlap

23:52 Birger Nielsen

SM for klubhold:

Klub	M	A	B	C	Løbsl.	Ialt	SM
VAS	50-46			47	48	145	50
MBO		47-44	48			139	48
ASKH			50	50		100	47
SMKG		50-48				98	46
SM		45	47			92	45
SAK		46		46		92	44
SAS				48		48	43
HAMO			46			46	42

Fra løbsledelsen side, skal der lydes en stor TAK til alle vores frivillige officials, der endnu en gang fik en lang fredag aften. Ligeledes til caféen i Frederikssund Hallerne for tålmodigheden.

Vi vil gerne benytte lejligheden for at advokere for kortere respittid for disse fredagsløb, det er meget utaknemmeligt at arrangere med deltagerne der bruger så meget tid på ruten.

Der skal selvfølgelig også lyde en stor tak til deltagerne for at I mødte op. Vi havde håbet på lidt flere, men det var specielt de danske deltagere der skuffede.

Vi fornemmede at langt de fleste var meget tilfredse med både ruter og beregning, og fra løbsledelsens side kan vi kun konstatere at vi ikke før har gennemført et arrangement af den størrelse der er forløbet så velsmurt. Selvom dommeren var godt tilfreds.

Løbsledelsen

Note: Poul Erik Nielsen & Henrik Jørgensen tildes 48 DM/SM-point i M-klassen som løbsledelse.



1947-2022