



Stevns Motorklub/Motorklubben Borup og Omegn



Results/resultatliste

Møns Bank løbet

Lørdag, den 7. maj 202

We thank you for participating in Møns Bank Løbet.
Vi takker for Jeres deltagelse i Møns Bank løbet.

Our terrain looks reasonable, the dry climate has of course the effect, that the tracks didn't get muddy – and tracks on grass were almost invisible.
Vores terræn ser fornuftigt ud, det tørre vejr har selvfølgelig gjort, at der ikke var pladderhuller på ruten – og at græssporene ikke blev særlig påvirket.

MISSING PERSON

Class NEZ/M, stage Teestrup, page 112, section 2.

A car has crashed an apple tree without given notice to the owner or the event management. Due to demand for substitute you should give Erik a call on +45 2243 6859 or write a note to erik@molnit.com.

Show us your respect and turn yourself in!

Witnesses are very welcome – Erik on +45 2243 6859 or erik@molnit.com.

EFTERLYSNING

NEZ/M, etape Teestrup, side 112 rubrik 2.

Der er en bil der har påkørt og knækket et æbletræ og kørt derfra uden at meddele det til løbsledelsen. Da vi har fået erstatningskrav på ca. kr. 1500-2000 vil vi derfor bede mandskabet om at melde sig til Erik på 2243 6859.

Vis jer som rigtige sportsmænd og meld jer selv!

Er der eventuelle vidner så ring til Erik 2243 6859

Det kan ikke være meningen at vi skal betale erstatning for noget vi ikke har indflydelse på.

Trods jeres pæne udtalelser om løbet, skal vi jo også have lyst til at lave løb for jer en anden gang

2 protests on the race:

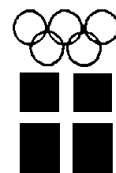
Der indløb 2 protester på løbsaftenen:

Mandskab nr. 708 protesterer mod

Etape Kongsted, rubrik 6,7-6,8:



MEDLEM AF DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
OG TILSLUTTET DANMARKS IDRÆTS-FORBUND



Danmarks
Idræts-Forbund



Stevns Motorklub/Motorklubben Borup og Omegn



Vi mener ikke vi kan køre op over kantsten på græs, hvor der ikke har kørt en bil. Der er højst 5 m afvigelse og vi kan ikke vurdere, om der skal være 10 eller 15 m til hegn. Ordren er ikke klar og tydelig. HRK U skal indgå som tællende.

Afgørelse: Protesten godtages, protestgebyret tilbagebetales.

Præmisser: Da løbsledelsen ikke har lagt spor i græsset, kan deltagerne berettiget komme i tvivl om idealruten. HRK U gøres straffri.

Mandskab nr. 709 protesterer mod

Etape Teestrup, rubrik 3,4:

Kørsel mod nord fra gård i en bue fører os forbi et træ på vores venstre side. Vi får ikke HRK Ø, som ønskes slettet. Det er vores opfattelse, at man slet ikke kan få skiltet, når man skal køre en bue og derfor bør skiltet tælle som FN.

Afgørelse: Protesten godtages, protestgebyret tilbagebetales.

Præmisser: HRK Ø er fejludsat, HRK Ø gøres derfor straffri. Afgørelse gælder også klasse A

On the day/evening of the race ideallist were changed according to posts:
På løbsdagen/aftenen blev der ændret følgende ved opslag:

Etape Kongsted

B, rubrik 6,7 Etape Kongsted

NEZ/M, rubrik 5,14

A, rubrik 5,14

HRK L ændres til HRK Ø C, rubrik 6,7

Etape Teestrup

NEZ/M, rubrik 7,7

A, rubrik 7,7

B, rubrik 7,7

C, rubrik 8,1

HRK A væltet, straffri

Etape Teestrup

B, rubrik 9,2-3

C, rubrik 9,2-3

Fejl i kortudklip

HRK K straffri

Etape Rønnede

NEZ/M, rubrik 2,23

A, rubrik 2,18 (idealliste 2,23)

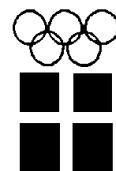
Skilt væltet

HRK H straffri

Spørgsmål til resultaterne kan stilles til Vagn Olsen på
"vagn.e.olsen@gmail.com"



MEDLEM AF DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
OG TILSLUTTET DANMARKS IDRÆTS-FORBUND



Danmarks
Idræts-Forbund



Stevns Motorklub/Motorklubben Borup og Omegn



Følgende mandskaber tildeles 48 DM og 48 SM-points

025 02614 Jan Davidsen/025 02611 Poul Erik Iversen i B-klassen
025 02603 Ivan Jensen/025 02629 Erik Molnit i B-klassen
041 03903 Jens Peter Jensen/041 03891 Vagn Olsen i A-klassen
041 03897 Jørgen Jespersen/041 03889 Bent Hansen
041 03881 Brian Jørgensen/041 03894 John Bach Andersen

Finally we would like to thank our officials, our landowners and for the most our participants – it would be impossible to make an event like this without. Unfortunately there is still some participants, who seems to make it more a race than an event.

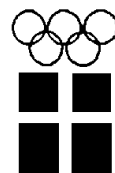
Til sidst vil vi takke alle vores officials, vore lodsejere og for de flestes vedkommende, vore deltagere – uden disse ville et arrangement som dette ikke være muligt.

Desværre er der stadig elementer, der syner som om, at vores løb skal ses som et racerløb og ikke som et orienteringsløb. Det gør det svært at komme tilbage som løbsleder.

Erik og Vagn – Stevns Motorklub/Motorklubben Borup og Omegn



MEDLEM AF DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
OG TILSLUTTET DANMARKS IDRÆTS-FORBUND



Danmarks
Idræts-Forbund



Stevns Motorklub/Motorklubben Borup og Omegn



In english:

We all thank you for participating in our event, and we especially thank you for nice driving – no complaints from our landowners, as the matter of fact, one of the landowners called Erik and told him, how pleased he was with the driving of the contestants – and for pleasant behaviour at the event centre.

No protests was given:

Some changes has been made to the ideal-list:

NEZ/M-klasse, etape Faurby, rubrik 2,9 og 2,10, HRK N optional

NEZ/M-klasse, etape Stubberup, rubrik 1,14 og rubrik 6,1 HRK Ø optional

NEZ/M-klasse, etape Faxe Kalk, rubrik 1,11-12, HRK Ø optional

NEZ/M-klasse, etape Faxe, rubrik 4,5, HRK A optional

NEZ/M-klasse, etape Vallebo, rubrik 1,18 HRK Ø optional

NEZ/M-klasse, etape Vallebo, rubrik 3,30, taken out of the ideallist, counts as error if noted

NEZ/M-klasse, etape Elmue, rubrik 2,4, taken out of the ideallist, counts as error if noted

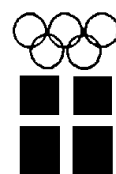
Questions to the results should be directed to Vagn Olsen at vagn.e.olsen@gmail.com.

We hope you had a good race and we welcome you to Denmark in any race.

Erik and Vagn – Stevns Motorklub/Motorklubben Borup og Omegn



MEDLEM AF DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
OG TILSLUTTET DANMARKS IDRÆTS-FORBUND



Danmarks
Idræts-Forbund