

Öppna Mellansvenska BilO-serien

Seriebestämmelser från 2016 och tillsvidare

1. Arrangörer. Mästerskapstävlingarna i öppna Mellansvenska BilO-serien arrangeras av klubbar i regionen. Tävlingar som ingår i SM eller NEZ får ingå, men bör då vara en del av den totala banan.
2. Domare. Respektive arrangör utser domare enligt gällande reglemente.
3. Tävlingarnas art. Bilorientering (distriktsnivå) enligt bil-O reglementet (rutindelad, linjeorientering, Typ A eller Typ B) Hela tävlingen skall köras efter samma typ och tävlingstyp måste anges i inbjudan. Vid varje tävling skall en lång och en kort bana finnas. Korta banan skall vara av mycket enkel karaktär. Banlängden bör ej överstiga 10 mil totalt och O-sträckornas längd bör ej överstiga 6 mil.
4. Kontroller. Enligt Bil-O 4:3.
5. Kartor. Tydliga kartor i skalor från 1:50.000 och nedåt får användas, samt egenproducerade kartor enligt Bil-O 4.4.1 normer.
6. Prickbelastning. Enligt Bil-O 8.12. Backning ur signerad BPK medför uteslutning.
7. Särskiljning. Anges i tillägsreglerna eller PM. Annars efter Bil-O 8.13.
8. Respittid. Skall vara minst 120 minuter.
9. Start. Tävlingen bör starta senast vid solens nedgång för att undvika allt för sena nätter (lördagskvällar fr.o.m. 15 september bör starta senast kl. 19:00). Startordningen enligt SM-seedningen där bästa ekipage startar först osv. Oseedade lottas in i slutet av startlistan.
10. Deltagare. Tävlingarna är öppna för klass A, B+C. Korta banan är öppen för klass C och Nybörjare, Prova Bilspport utom tävlan.
11. Anmälan. Via Bilosyds hemsida.
12. Anmälningsavgifter. Långa banan: Max 500.-/ekipage för lång bana, kort bana max 300.-/ekipage. Vid vintertävling kan en plogningsavgift på Max 50.-/ekipage tas ut.
13. Poängräkning. Poäng ges individuellt för förare och kartläsare i två klasser på långa banan: klass A och klass Övriga, samt en klass på korta banan. Seriepoäng från 20, 18, 17-1 utdelas individuellt. Deltagare som startar på utländsk licens erhåller ej seriepoäng, såvida de icke före seriens början anmält till någon i seriekommittén att de avser att köra hela serien.

Den arrangerande klubbens tävlande får även de seriepoäng individuellt. Vid seriens slut räknas det sammanlagda poängtalet från hälften +1 av arrangerade tävlingar, dvs. körs 7 eller 6 tävlingar räknas 4, körs 5 eller 4 räknas 3 osv. särskiljning i totallistan vid seriens slut görs enligt följande: Först placeras den som har flest 1:a-platser, 2:a, 3:e osv., därefter delas placeringen.
14. Seriens omfattning. Vid färre än fyra deltävlingar per år räknas serien samman över tävlingarna under två år.

15. Resultatlista. Enligt Bil-O 8.13.1. Resultatlistan skall presenteras senast sju dagar efter tävling på Bilosyd:s hemsida.

16. Priser. Seriepriser delas minst ut till de tre främsta förarna/kartläsarna i respektive tävlingsklass. Priserna och seriens administration finansieras genom att varje arrangör avsätter minst 400:- till seriekommitténs kassör Lars-Erik Lindell på konto nr xxxxxx. I övrigt bestämmer respektive arrangör om särskilda priser skall utdelas vid sin tävling. Om priser utdelas på långa banan rekommenderar seriekommittén att dessa i så fall utdelas i första hand till deltagare i klass Övriga.

17. Prisutdelning. Tidpunkt, arrangör och plats för prisutdelning av slutförd MSO-serie meddelas senare, men sker normalt sett vid nästa säongs första deltävling.

18. Pressinformation. Arrangörer av MSO-tävlingar uppmanas att satsa på enkel information till lokalpress både före och efter tävlingen! Vi måste alla hjälpas åt att göra Bil-O sporten mer känd.

19. Flyttade eller inställda tävlingar. Ska snarast annonseras på den Bilosyds hemsida för tävlingskalendern.

20. Upplysningar. Kan fås av seriekommitténs medlemmar:

Lars-Erik Lindell, kassör, Rasbo MK, Uppsala.

Jesper Eklund, Rasbo MK, Uppsala. 0707-91 46 88. jespereklund@bredband.net

Lars Mörnborg, MK Orion, Älmsta. 0707-57 17 14. mornborg@telia.com

Per Lindqvist, Södertörns BOK, Grillby. 0706-87 83 22.

MSO-seriekommittén, februari 2016.