

Hörby-Rundan

Bilorientering

SMK Hörby 2016-05-14

Slutinstruktion

Besiktning före start - kontroll av bl.a. belysning enl. Bil-O-reglementet (nytt), 2 varningstrianglar samt 2 reflexvästar.

Släpvagns-parkering enligt karta i inbjudan.

Vid tidtagningen på bana PB och Kort gäller att för tidig ankomst till TK prickbelastas **EJ** på grund av trafiksäkerhets-skäl. I övrigt enligt gängse regler.

På bana Lång gäller Bil-O-reglementet m.a.p. tidtagning och prickbelastning (nytt).

Kör lugnt och försiktigt – och VISA HÄNSYN till boende längs vägarna och stanna inte på olämpliga ställen.

För bana Utbilning och PB gäller obligatoriskt kurs/informationsmöte klockan 15.30. Speciellt för bana Utbildning medtages styv skiva (c:a 30x40 cm) alternativt kartläsarbord, röd tunn spritpenna(or) samt kartläsar-/ficklampa.

Körorder utdelas c:a 30 minuter före start till deltagare på bana Utbildning.

För bana PB, Kort och Lång utdelas ny körorder vid bemannad TK i startögonblicket.

Sportident används för tidtagning. Egna "pinnar" kan användas, Pinnar kan lånas av SMK Hörby under tävlingen. Förlorad pinne debiteras den tävlande med 400 SEK.

På bana PB och Kort är TK-kontrollerna ej i nummerföljd.

Obemannade TK noteras på startkortet i första tomma ruta.

Obemannade TK är vänstermarkerade och med förvarningstavla 50 m före.

PK (onummerade passerkontroller) står ALLTID vid någon angivelse och är vänstermarkerade.

OK-skärmar (orienteringskontroller) står parallellt med vägbanan.
"Felaktiga OK" d.v.s OK för annan bana kan förekomma.

IK (informationskontroll) passer- och inte passerbara kan förekomma.
Står ALLTID vid någon angivelse och är vänstermarkerad.

Förkortningar som användes i körordern:

vsk = vägskäl

gm = genom (alt. enbart siffra/namn = genom)

mf = mittför

kraftledn = kraftledning

OK = orienteringskontroll

O = öster, V = väster, SO = sydost o.s.v.