

PM1 Bana 1, 2A, 2B och ABC - "Socksenslaget"

Lördagen den 24/11 2012

Ändringar/Tillägg mot Inbjudan.

Banläggare: Mats-Olof Bengtsson, Torsten Cordes

Miljöchef: Rolf Linde

Pilning från väg 23 vid Huseby/Kalvsvik avfarten

När ni anmäler er ber vi att ni har jämna pengar med er **Bana 1 100:-, Bana 2A 150:-, Bana 2B 250:- och ABC 350:-**, vi har dåligt med växel.

Första start: Bana 1 ca kl. 11:30/ Bana 2A ca kl. 12:00/ Bana 2B ca kl. 17:30 eller direkt efter bana ABC/ Bana ABC ca kl. 17:00

Startmellanrum 2 minuter. Flytande starttid tillämpas.

Körorder delas ut direkt vid stämpling av Sportident. Gäller inte bana 2A och bana 1

Möte: kan förekomma på större/mindre vägar och områden utan att detta anges i körordern.

TK 0 (Start) inne i sekretariatet, **TK11** (mål).

Sportident TK (Ankommande på O sträcka) föregås alltid av TK-varning enl. reglementet. (gäller ej slut på transport)

Tidtagning

Bana 2A: Maxtid 5 timmar. Får ni tidsnöd kontakta tävlingsledningen nedan.

Bana 2B: Maxtid 5 timmar. Får ni tidsnöd kontakta tävlingsledningen nedan.

Bana ABC: respittid 240 minuter

Tidtagning på skissträckan för bana 2A sker manuellt av funktionärer. Övriga sportident (SI)

Ekipage på bana 2A/B som ej vill delta på sträcka med tidtagning erhåller en generell prickbelastning

Bana ABC: Sportident (SI), tappat pinne ersätts med 400,00 kr.

Kontroller PK, IK och OK

Kontrollerna är onummerade.

Banorna har delvis olika bansträckning och kontroller och därmed kan även "fel" OK samt PK och IK förekomma. Var NOGA MED KARTLÄSNINGEN! Feltavlor ger prickar.

IK besked: Bana 2A, 2B och ABC erhålls vid incheckning.

IK Tavor: Dispens för ej genomkörbar IK placering har erhållits. (på vissa ställen svårt att sätta skyltarna tätt).

Extra IK tavor: Vi har 3 tavor som egentligen inte är godkända. Dessa är **II, IF och IR**.

IK-tavor förekommer inte på vänster sida på större vägar (kör alltså ej över på fel sida för att leta). Med större väg menas väg med markerad mittremsa.

Vägskyltar:

Generellt skall vägskyltar efterföljas. Dock förekommer skyltar med **"Motorfordonstrafik förbjuden"** eller **"Obehöriga fordon äga ej tillträde"** eller motsvarande. Dessa gäller ej de tävlande och får passeras om rätt väg körs.

Hastighetsbegränsning skall respekteras. (se även extra skyltar)

VID HUS Generellt gäller största hänsyn och sänkt max. fart (30 km/h) vid ALLA gårdar och hus. På flera ställen kör vi runt farstuvisten och här gäller mycket LÅG FART. Det är mycket hus i området och husdjur. Så ta det lugnt så att vi kan komma tillbaka och arrangera tävlingar flera gånger.

Extra skyltar

"Utopstecken" – Kan finnas 10-30 meter innan utfart på större väg eller där ni skall ta det lugnt.

"30 km/t skyltar" (gula med svart text) finns och skall ovillkorligen respekteras. Dessa gäller förbi närmaste hus/gårdar

Upphörskylt passeras (upphör skylt finns ej på alla ställen).

"Stopp" NY skylt (mindre stoppskylt) skall ovillkorligen respekteras. Utfart på större vägar kan förekomma utan stopptavlor eller "utropstecken" Var uppmärksamma.

"Pilar" – Gällande tävlingen är orange och svarta. **Pilning** förekommer som "ströpilning" utan annat meddelande (ex vid utfart där vägen är ombyggd). Pil upphör skylt finns ej.

Vett och etikett

Undvik rivstarter efter upphör skyltar och vid OK-plock.

Högerregeln gäller mellan de tävlande. (även inne på O-sträckor och skisser) **Använd blinkers** när ni stannar eller när ni kör sakta och letar kontroller. **Håll uppsikt bakåt!**

Övrigt

Vagnskadeersättning; Beroende på Försäkringsbolag kan ev. vagnskada ej gälla på O-sträcka med tidtagning. (se Tidtagning ovan)

Olycka Ring SOS alarm om sådan hjälp behövs. Kontakta även tävlingsledning om möjligt.

Ni är skyldiga att omedelbart rapportera till tävlingsledningen om olycka med djur inträffar.

Vi kontaktar då markägare för lämplig åtgärd. Lämna aldrig ett skadat djur.

Avbryter du tävling skall detta meddelas till tävlingsledningen/sekretariat.

Problem: Uppkommer någon annan situation kontakta tävlingsledningen.

Ansvar mm: Se inbjudan.

Resultat mm.

Gagglappar: har du något att invända så skriver du en gagglapp med en kort förklaring.

Preliminär Resultatlista och rättningsmallar anslås vid målplatsen för Bana1 och 2 snarast möjligt efter att Bana 3 ekipage startat.

Definitiv resultatlista anslås på www.bilokronoberg.com.

Tel.nummer under tävlingen.

Tävlingsledare **Torsten**: 0703-63 95 11, Bitr. tävlingsledare **Sune**: 0708-14 24 40

Sekretariat **Anders**: 0705-43 14 13

***KÖR RÄTT och SAKTA - EJ FORT och FEL
LYCKA TILL OCH HA EN TREVLIG DAG PÅ VÄGARNA.***