



**NEZ**



## **Nordsjælland by Night 2014**

**NEZ1, DM2, SM2**

**25. April 2014**

---

### **ENDELIG RESULTATLISTE**

*Hermed fremsendes endelig resultatliste for anstrengelser fredag aften/nat.*

*Ved indsamlingen af skilte har vi konstateret at der tilsyneladende har været kørt pænt, men ved en snak med ejeren af Birkholm Planteskole kom der alligevel lidt malurt, da han var overbevist om at specielt de sidste deltagere (NEZ) ikke havde forstået at der var max. 40 km/t på området.*

*Løbet var svært for specielt de udenlandske nybegyndere, men passende for den danske elite efter vores opfattelse, der i øvrigt deles af dommerne. A-klassen blev dog igen for svær, vi må nok konstatere at denne klasses "sidedstilling" med M bortset fra vejvalg er urealistisk.*

*På løbsaftenen blev der foretaget en ændring til udleveret idealkontrolkort:*

- HRK "W" på etape Høvelte gøres valgfri som fejlnotering lige inden slutkontrol.*

*Desuden er respittid for NEZ-U udvidet til 300 minutter jf. NEZ-regler (13).*

*Vi har efter løbet været gennem alle beregningerne igen, for at sikre at alle har fået rabat efter RA 4.145 - en regel der er skyld i mange forsinkelser i beregningen. Det giver få ændringer i forhold til den udsendte foreløbige resultatliste.*

*Evt. spørgsmål til beregningen kan stiles til Poul Erik Nielsen - [eakpen@post.tele.dk](mailto:eakpen@post.tele.dk).*

*Præmier er uddelt, bortset fra nogle enkelte der overleveres ved kommende løb.*

*Følgende i løbsledelsen tildes DM/SM mesterskabspoint efter RA 4.008H:*

*M-klassen: Steen Olsen - Henrik Jørgensen*

*A-klassen: Øyvind Jensen - Poul Erik Nielsen*

*Viking Auto Sport arrangerer mesterskabsløb igen den 25. oktober, en afdeling af Sjællandsmesterskabet og Øresundsmesterskabet. I skal være velkomne, hvis I tør...*

*Løbsledelsen*



**NEZ**



## *Nordsjælland by Night 2014*

**NEZ1, DM2, SM2**

*25. April 2014*

---

### **FINAL RESULTS**

*We hereby forward the final results for your efforts Friday evening/night.*

*When collecting route controls we could see that you seems to driving reasonable, but when talking to the owner of Birkholm Planteskole, he complained that the last part of the participants (NEZ) not have understood the 40 km/h speed limit.*

*The race was difficult, especially for the foreign beginners, but rather suitable for the Danish elite after our opinion, which is shared by the jury.*

*During the event there was one change to the "idealkontrollkort":*

- HRK "W" on section Høvelte is not calculated as wrong note just before the final control.*

*Furthermore the respite time for NEZ-U is extended to 300 minutes according to NEZ-rules (13).*

*We have spend hours going though all start cards once again, ensuring that they are correct and "rabat" is given to all - a new Danish rule which makes the calculation of results far more difficult. There are few changes to the preliminary results.*

*If you have questions to the result, please contact Poul Erik Nielsen - [eakpen@post.tele.dk](mailto:eakpen@post.tele.dk).*

*Prices are handed over.*

*Viking Auto Sport arranges championship event again October 25<sup>th</sup>, which counts for Sjællandsmesterskabet (DK) og Øresundsmesterskabet (DK/S). You all shall be welcome, if you dare...*

*The organizers*