



### Vad är Bil-orientering?

Bilorientering i Sverige bedrivs under Svenska Bilsportförbundet och motorklubbar. I Småland arrangeras årligen mellan 6-8 tävlingar. Olika banor finns i varje tävling och nybörjarbanan (PB "prova på bana") körs med helt vanlig bil utan extra utrustning och i dagsljus. Passagerare får medfölja och kartläsare skall vara 13 år eller min 9 år när målsman är förare. Licenser erfordras ej för att köra Bana PB. Låga startavgifter (100-150:-). Denna PB är helt kostnadsfri. Representanter för Bil-O sektionen från Wäxjö Motorsällskap finns på plats under Karl-Oskar dagarna och instruerar dig. Mer information hittar du även på vår hemsida [www.bil-o.se](http://www.bil-o.se) "Vad är Bil-O" - Under Tävlingar /anmälan kan du ladda ner kartan till PB-banan. Hoppas du blir intresserad och vill delta i fler evenemang.

### Banan:

Du kan testa banan när du själv vill under tiden **fredag 8/8 t.o.m söndag 17/8**. Undvik dock att köra i mörker - med hänsyn till de boende.

### Kartan och Körorder (sid 2)

- Varje angivelse i körorden (till höger om kartan) motsvarar en punkt på kartan. Denna punkt ligger alltid på en väg eller visar ett orienteringsföremål i anslutning till vägen.
- Varje angivelse /punkt utgår från en understruken bokstav (i ett namn) eller en siffra som finns på kartan. Från det tecknet tar man sedan ut en "riktning" för att hitta den punkt som avses.
- Som riktning anges väderstrecken N (norr), S (söder), V (väster) O (ost-öster). Norr är alltid uppåt på kartan. Som hjälp kan man ha en "kompassros" (finns på kartan som hjälp)
- Ibland kan denna riktning kompletteras med ett mm mått och då får man använda en linjal för att få rätt punkt.
- Man kör närmaste vägen mellan punkterna ("angivelserna") och i den ordning som de står och man skall aldrig "vända" på den väg man kör.
- Utmed denna karträtta väg finns kontroller enligt nedan:

#### PK /Passerkontroll – Kontrollkoden noteras i nedan rutor

1 blå skylt till höger om vägen med en bokstavskod + 1 blå skylt till vänster om vägen (saknar bokstavskod). Båda står vinkelrätt mot färdriktningen och är synliga när man passerar dem. PK kan endast finnas vid angivelse/punkt på kartan. Det är dock inte säkert att det finns PK vid varje angivelse/punkt.

#### OK /Orienteringskontroll – Kontrollkoden noteras i nedan rutor

Enbart 1 skylt parallellt och till höger med vägen/färdriktningen. Ibland kan de placeras lite dold för att ekipagen inte skall upptäcka dem av en slump. OK anges i körorden och vilket orienteringsföremål det gäller. Här finns alltid en skylt men för att inte göra det för lätt kan felskyltar förekomma i närheten. Notera att finns orienteringsföremålet till vänster om vägen anges OK som "mf" dvs "mitt för" – men skylten är alltid placerad höger sida om vägen. Ex på OK är väg, stig, bäck, kraftledning, gräns, hus, milsten, etc.

### Kontroller

**PK** – Passerkontroll /nedan **BLÅA SKYLTA**  
vinkelrätt mot vägen.



**OK** – Orienteringskontroll/  
nedan **BLÅ SKYL**/  
parallellt med vägen.



**OBS** När du letar kontroller tänk på att ha koll bakåt och använd blinkers om du står stilla. **Kör lugnt** – ingen tidtagning. Tag hänsyn till boende och följ trafikregler.

**I nedan rutor noteras kontrollkoder (bokstäver) för PK och OK i den ordning de skall passeras.**

**Ex första kontrollen är en PK "bokstav V" nästa kontroll är en OK "T" osv ..**

**OBS Fel-kontroller (OK) kan förekomma som ej skall noteras.**

**Denna bana innehåller fåtal PK och flera OK.**

**Saknas någon kontrollskylt var vänlig meddela oss snarast på nedan mail!**


Skicka in raden till [gunnar.holmgren@telia.com](mailto:gunnar.holmgren@telia.com) - Uppge namn på förare och kartläsare.

Du får snabbt besked om du kört rätt och valt rätt kontroller.

Nya deltagare med rätt rad erhåller gratis start i nästa WMS arrangemang inom Bil-O.

**LYCKA TILL! Wäxjö MS Bil-O sektionen / [www.bil-o.se](http://www.bil-o.se)**