

Protokoll fört vid årsmöte med Bil-O Syd i Ljungby den 17 januari 2026

Närvarande:

14 personer från 7 bilsportklubbar i Bil-O Syd och Lars Mörnborg från SBFs Bil-O-utskott.

1. Öppnande

Alla hälsades välkomna till Ljungby MKs klubblokal, och årsmötet förklarades öppnat. En hälsning framfördes från Folke Ringberg som av hälsoskäl var förhindrad att närvara, och årsmötet hälsade tillbaka.

2. Prisutdelning

Johan Fransson förrättade utdelning av seriepriser för Bil-O Syd 2025:

Bana Kort, Förare: 1 Folke Ringberg, 2 Ingvar Håkansson, 3 Mats-Olof Bengtsson.

Bana Kort, Kartläsare: 1 Gerth Sällström, 2 Ingemar Hultberg, 3 Gunnar Holmgren.

Bana Lång, Förare: 1 Morten Jæger, 2 Rune Nilsson, 3 Leon Spiegelhauer.

Bana Lång, Kartläsare: 1 Bent Mikkelsen, 2 Andreas Nilsson, 3 Jan Johansen.

3. Föredragningslista

Årsmötet beslutade att bifalla förslaget till föredragningslista.

4. Mötesfunktionärer

Årsmötet beslutade att välja följande mötesfunktionärer:

Ordförande Leif Fransson, sekreterare Krister Karlsson och protokollsjusterare Conny Johansson.

5. Rapport från Bil-O-rådet

Bil-O-råd har under 2025 varit Krister Karlsson (ordförande), Folke Ringberg, Conny Johansson och Leif Fransson. Den 2 dec genomfördes ett digitalt planeringsmöte med rådet och representanter från arrangörsklubbarna för samråd kring tävlingskalender 2026. Den 2 jan hade rådet ett digitalt möte för att planera och bereda ärenden inför årsmötet 2026.

6. Rapport från kassören

Kassör och ansvarig för inköp av seriepriser har varit Johan Fransson.

Ingående saldo 2025-02-01: 3 105 kr.

Inkomster: Arrangörsavgifter (10 kr/startande) 1 000 kr, sponsring 8 057 kr, ränta 4 kr.

Utgifter: Inköp av seriepriser -593 kr, hemsida (förnyelse två år från jan 2026) -3 074 kr.

Utgående saldo 2026-01-14: 8 499 kr.

Årsmötet beslutade att godkänna rapporten.

7. Genomförda tävlingar och utvärdering 2025

Under 2025 genomfördes sex deltävlingar i Bil-O Syd, varav tre deltävlingar i Öresundsserien och fem deltävlingar i Sverigeserien: 31/5 Ryds MK (ÖS + SS), 14/6 Lessebo MK, 17/10 Mölndals BSK (ÖS + SS), 18/10 Ryds MK (ÖS + SS), 7/11 Ljungby MK (SS + SM + NAC), 8/11 Ljungby MK/Wäxjö MS (SS + SM + NAC). Således en tävling mer än 2024 då endast fem deltävlingar genomfördes. Årsmötet framförde en stor eloge till alla tävlingsarrangörer!

Liksom tidigare år diskuterades utmaningen i att hitta rätt nivå på korta banan. Även om flera tävlande är rutinerade och kör med oöm bil så är det viktigare att inte skrämma bort de som provar korta banan för första gången. Bil-O-rådet fick i uppdrag att ta fram ett förslag på riktlinjer för korta banan.

Nyrekryteringen är ett problem, och det är bra om man kan genomföra kartläsarutbildningar, antingen i samband med tävlingar eller vid separata prova på-arrangemang. Eftersom tävlingarna är få är det bra om klubbarna även genomför enklare träningsorienteringar utan tidtagning. Utövare som hållit på ett tag och vill utvecklas rekommenderas att kontakta mer erfarna utövare för att få råd och stöd, kanske även utveckla någon form av mentorskap och någon gång erbjudas möjligheten att åka med i baksätet under tävling.

8. Information från SBF:s Bil-O-utskott

Lars Mörnborg berättade om arbetet i utskottet och vad som var på gång inför tävlingssäsongen 2026.

Det blir en fortsättning med Sverigeserien, om möjligt med fyra deltävlingar i nord respektive syd och gärna med två tävlingar samma helg.

Inga ändringar i tävlingsreglementet är aktuella 2026, men alla utövare uppmanas att läsa på och hålla sig uppdaterade om aktuella tävlingsregler. Ett antal regeltolkningar och tillämpningar och eventuella behov av förtydliganden diskuterades.

Ett problem om man för att inte göra korta banan för svår vill köra den i dagsljus, och man sedan köra långa banan i mörker, är att det blir långa eller dubbla pass för TK-funktionärerna. En lösning på det problemet att man vid start delar ut körorder för hela tävlingen inklusive transportsträckor och genomför korta banan utan bemannade kontroller. Vilket har nackdelen - eller fördelen - att det ger möjlighet att utnyttja transportsträckor för inläsning. Regelmässigt finns inga hinder för detta, och årsmötet ställde sig inte avvisande till att acceptera en sådan lösning.

9. Serier och serieregler 2026

Årsmötet beslutade följande beträffande tävlingskalender för Bil-O Syd-serien:

- Tävlingar som ska ingå i Bil-O Syd-serien ska finnas noterade i tävlingskalendern senast en månad före årets första serietävling.
- Eventuellt flyttat tävlingsdatum ska godkännas av Bil-O-rådet.
- Eventuellt inställd tävling ska godkännas av Bil-O-rådet.
- Inställd tävling som funnits med i tävlingskalendern när den fastställdes får inte tas bort från tävlingskalendern utan ska finnas kvar med notering Inställd.

Årsmötet beslutade att i Serieregler för Bil-O Syd, under rubriken Hur många tävlingar räknas med i sluttabellen, göra följande tillägg:

”För att räknas med i sluttabellen krävs start i minst en tävling som inte ingår i SM eller NAC”.

Årsmötet beslutade att i Serieregler för Bil-O Syd, under rubriken Särskiljning i seriesammanställningen, ändra ”Om flera deltagare kommer på samma poängtal ska den sist arrangerade deltävlingen under året, där ingen av de aktuella tävlande (förare respektive kartläsare var för sig) tillhör den arrangerande klubben/klubbarna, vara utslagsgivande.”

till ”Om flera deltagare kommer på samma poängtal ska inbördes möte i den sista deltävlingen under året där samtliga berörda deltagit, men där ingen av de aktuella tävlande (förare respektive kartläsare var för sig) erhållit arrangörspoäng, vara utslagsgivande.”

Sedan tidigare årsmöten finns beslut på att det ska framgå i varje tävlingsinbjudan att anmälan om deltagande i Bil-O Syd-serien ska göras vid anmälan till tävlingen för att erhålla seriepoäng. Det ska även framgå i startlistan vilka tävlande som deltar i serien.

Öresundsseriens framtid diskuterades. Tveksamt om den leder till ökat deltagande i tävlingar på motsatt sida av sundet. Framför allt är det aldrig några danska ekipage som kommer och kör Bana kort i Sverige. Årsmötet beslutade att rekommendera en fortsättning åtminstone ett år till, men då endast med Bana Lång/MA(B). Årsmötet beslutade även att framföra ett önskemål om att inte genomföra danska serietävlingar som GPS-løb.

10. Arrangörsavgifter och startavgifter

Årsmötet beslutade att rekommenderade följande startavgifter 2026: Bana Pb 250 kr, Bana Kort 450 kr och Bana Lång 600 kr. Samma rekommendation fastställdes för deltävlingar i Öresundsserien.

Arrangörsavgift för inköp av seriepriser: 10 kr per startande på bana Kort och Lång vilka vid anmälan markerat deltagande i ”Sydsvenska serien”.

Svensk arrangör av deltävling i Öresundsserien betalar 250 SEK (motsvarande 125 DKK) för inköp av plaketter. Även dessa arrangörsavgifter samlas in av kassören för Bil-O-Syd.

11. Tävlingsplanering

Följande sex deltävlingar i Bil-O-Sydserien är hittills inlagda i tävlingskalendern: Lör 2 maj Mölndals BSK (SS+ÖS), sön (!) 3 maj Ryds MK (SS+ÖS), lör 16 maj Ljungby MK/S:a Sunnerbos MK, lör 12 sep Ryds MK (SS), lör 10 okt Ljungby MK (SS+ÖS), lör 7 nov Wäxjö MS (SM3). Samtliga tävlingar ingår även i DM för Småland.

12. Hemsida med blogg, Facebookgrupp, gästbok, anmälningssida.

IT-grupp har under 2025 varit Daniel Johansson (sammankallande och huvudadministratör), Ingvar Håkansson och Niclas Turesson. Torsten Cordes har varit serieadministratör.

Kostnaden för hemsidan är 3 074 kr för två år (förnyat januari 2026). 2024 och 2025 har detta finansierats helt av sponsorer/annonsörer: Almundsryds företagstjänst (Per Rooth), Mekonomen Bilverkstad Ljungby (Björn Wilén) och SafeRace (Rolf Linde). IT-gruppen kontaktar dessa och frågar om de vill vara med ytterligare två år.

IT-gruppen planerar för en gemensam e-postadress, förslagsvis bilo.syd@hotmail.com, som kan användas av alla som vill bidra med material till hemsidan. IT-gruppen har dessutom en intern Messengergrupp för att snabbt kunna nå varandra när någonting kommer upp.

- Resultatlistor och uppgifter om vilka som ska tilldelas arrangörspoäng ska mejlas till IT-gruppen.
- Hemsidan behöver kompletteras med kontaktuppgifter till arrangörsklubbarna. Alla klubbar uppmanas att skicka in aktuella kontaktuppgifter till IT-gruppen.
- Det är väldigt få som spontant skickar in bilder och filmer som kan användas för att göra hemsidan mer levande. Alla tävlande och arrangörer uppmanas att aktivt planera för att ta bilder och skicka in till IT-gruppen.
- Alla arrangörsklubbar har nu en redaktör som kan skriva blogginlägg för att föra ut aktuell information via hemsidan. Om fler behöver behörighet som redaktör kontaktas IT-gruppen.

Eftersom inte alla är aktiva på Facebook beslutade årsmötet att uppdra åt IT-gruppen att undersöka möjligheten att återaktivera gästboken, dock med ett uttalat krav att inga inlägg får göras anonymt (under pseudonym). Facebookgruppen får då rollen att komplettera hemsidan som offentligt skyltfönster, medan gästboken lämpar sig bättre för intern diskussion.

Årsmötet beslutade följande beträffande anmälningssidan:

- I tävlingskalendern tas bara med tävlingar som arrangeras av svenska klubbar, tävlingar ingående i NAC och danska tävlingar som ingår i Öresundsserien.
 - Att i stället lägga en länk till osport.dk (bilorientering i Danmark) på hemsidan.
- Tävlingsarrangörer uppmanas att undvika onödiga förkortningar för Sverigeserien och Öresundsserien.

13. Val

Årsmötet beslutade att välja följande funktionsansvariga 2026:

Bil-O-råd: Krister Karlsson (sammankallande), Conny Johansson, Leif Fransson och Ingvar Håkansson (nyval). Folke Ringberg hade avböjt omval, och årsmötet bad att få framföra ett stort tack för hans insatser i rådet.

Kassör och inköp av seriepriser: Johan Fransson.

Serieadministratör Bil-O Syd: Niclas Turesson.

IT-grupp: Daniel Johansson (sammankallande och huvudadministratör) och Niclas Turesson.

Kontaktperson för Öresundsserien: Torsten Cordes. (Kontaktperson i Danmark är Jan Johansen.)

14. Nästa årsmöte

Årsmötet beslutade att nästa årsmöte ska hållas på Jivers DC i Wäxjö lördagen den 23 jan 2027 kl 10, och att uppdra åt Bil-O-rådet att kalla klubbarna till ett digitalt planeringsmöte i november 2026.

15. Avslutning

Årsmötet förklarades avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Krister Karlsson

Leif Fransson

Conny Johansson